STENSON®

HT22A /HT22C /HT34A /HT34C /HT36A /HT36C

NOTICE D UTILISATION DU TAILLE HAIE STENSON

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel afin d'utiliser correctement l'appareil, et de le garder à proximité lors de la coupe.

Pensez à vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation.

! LA SECURITE AVANT TOUT

Ce manuel d'instruction vous avertit du danger par le symbole,

Afin de vous éviter de sérieuses blessures, nous vous demandons de lire attentivement l'ensemble des instructions.

! ATTENTION,
Ce symbole vous avertit d'un danger sérieux.

Important :
Cette marque vous donne les instructions à suivre pour éviter d'endommager l'appareil.

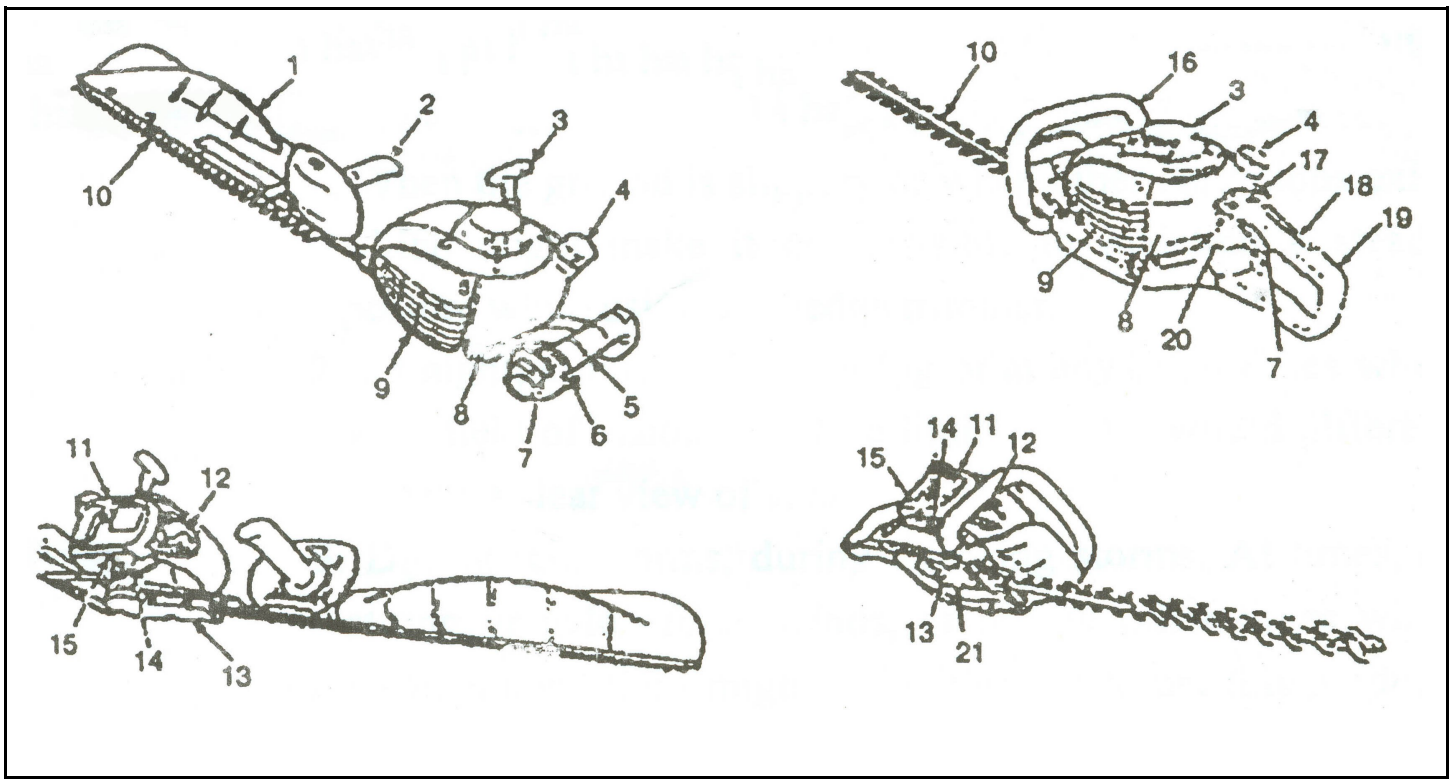
Note :
Ceci est une information utile de l'appareil

Contenu :

1. Descriptif
2. Avertissements sur la machine
3. Précautions d'usage
4. Carburant et huile de chaîne
5. Utilisation
6. Maintenance
7. Caractéristiques

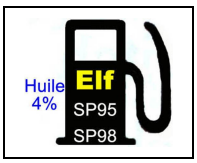
1 DESCRIPTIF

1. Cache de protection du guide
2. Poignée droite
3. Starter
4. Bouchon de remplissage
5. Poignée gauche
6. Bouton d'arrêt moteur
7. Bouton d'accélération
8. Réservoir d'essence
9. Tuyau d'échappement
10. Lame
11. Filtre à air
12. Bougie
13. Mécanisme
14. Butée d'accélérateur
15. Starter
16. Poignée avant
17. Bouton d'arrêt
18. Blocage d'accélérateur
19. Poignée arrière
20. Bouton de poignée pivotant
21. Lubrifications raccord

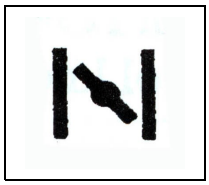


2. SYMBOLES SUR LA MACHINE

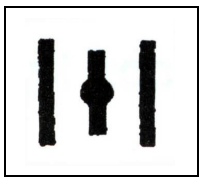
Afin d'éviter tous soucis de maintenance, les symboles sont gravés en relief sur la machine. Suivez scrupuleusement les indications.



1. Remplissage carburant « mélange 2 temps »

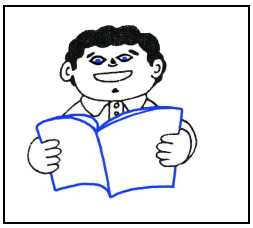


2. Starter fermé



3. Starter ouvert.

3. AVANT D UTILISER LA MACHINE



A. Lire le manuel attentivement avant utilisation.

B. Ce taille haie à été conçu pour couper des branches de haie, vous ne devriez jamais l'utiliser pour un tout autre usage, qui pourrait vous blesser ou endommager l'appareil.

C**.** Ne jamais utiliser le taille haie sous l'influence de l'alcool, en cas de somnolence, ou tout autre comportement et/ou maladie pouvant vous mettre en danger.

D. Ne pas démarrer le taille haie dans un endroit clos, les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone.

E. **Ne jamais utiliser le taille haie dans les conditions décrites dessous :**

1. Sur un terrain accidenté pouvant vous faire trébucher durant la coupe du bois.
2. Dans le brouillard, ou tout autre élément pouvant obscurcir votre vision
3. Par temps d'orage, et/ou de fort vent.

F. Si vous n'avez jamais utilisé de taille haie, renseignez-vous avant sur son usage auprès de professionnels.

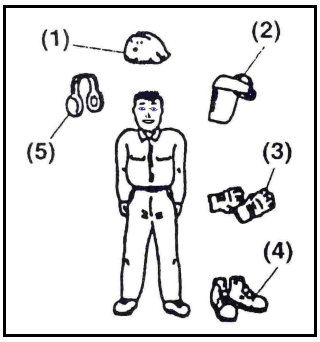
G. Si vous manquez sommeil, contentez vous de séances de 30 à 40 mn de travail entrecoupée de 10 à 20 mn de récupération. Ne jamais dépasser au total de 2h d'utilisation par jour.

H. Garder toujours le manuel sous la main pour répondre aux questions qui pourraient subvenir.

I. Si vous revendez le taille haie, assurez-vous de bien donner le manuel d'utilisation avec.

J. Ne jamais laisser le taille haie à un enfant ou une personne ne pouvant comprendre ce manuel.

PORT DES VETEMENS DE PROTECTION



A. Quand vous utilisez ce produit, portez des protections appropriées :

1. Un casque
2. Une visière
3. Une paire de gants de tronçonneuse
4. Une paire de chaussures ou bottes de protection
5. Des protections auditives

B. Vous devriez également emporter avec vous :

1. Les outils de maintenance
2. Du carburant mélangé et huile de taille haie
3. Des objets utiles dans votre espace de travail, (corde, signaux d'avertissement)
4. Un sifflet pour le travail en commun ou en cas d'urgence

Une hache ou scie pour enlever les obstacles.

C. Ne jamais utiliser le taille haie en portant un pantalon à franges, en portant des sandales ou des nus pieds.

AVERTISSEMENT SUR LA MANIPULATION DE L'ESSENCE

A. L'essence est hautement inflammable, ne jamais refaire le plein du moteur lorsque il et encore chaud, près d'une flamme, d'un feu de bois, ou de tout autre source de chaleur pouvant démarrer un feu.

B. Fumer en manœuvrant le taille haie ou en faisant le plein est hautement dangereux. Ne jamais approcher de cigarette de la tronçonneuse.

C. Eteindre le moteur avant de refaire le plein, et s'assurer qu'il n'y a pas de source de chaleur avant de refaire le plein.

D. Si de l'essence à coulé lors du plein, l'essuyer avec un chiffon sec avant de refaire le plein.

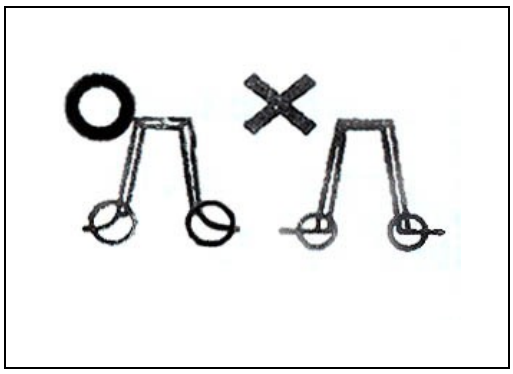
E. Une fois le plein fait, bien refermer le bouchon et s'éloigner de 3m minimum avant de démarrer le moteur.

AVANT D'UTILISER LE TAILLE HAIE

A. Enlever toute pièce qui pourrait être coincée dans la lame, enlever tout objet qui pourrait abimer la machine ou vous blesser.

B. Baliser l'espace de coupe afin que personne ne soit blessé, notamment un voisin. Si vous travaillez à deux simultanément, attention à ne pas trop s'approcher l'un de l'autre.

3- PRECAUTIONS D EMPLOI

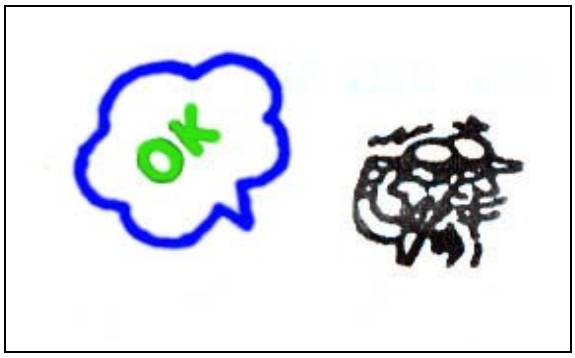


C. Vérifier qu'aucune pièce métallique n'est coincée entre les dents de la lame, qu'aucune dent n'est fendue. Vérifiez que les lames sont bien attachées au taille haie.

D. Ne jamais utiliser le taille haie si une pièce est endommagée.

E. Vérifiez que les écrous sont bien serrés, que la lame tourne sans bruit anormal.

- **NOTES POUR LE DEMARRAGE DU MOTEUR**



1. Vérifiez que personne n'est présent dans l'espace de coupe
2. Posez le taille haie au sol, et maintenez-le fermement lorsque vous tirez sur la corde.
3. Bloquez l'accélérateur
4. Une fois le moteur démarré, débloquez le bouton, si le régime moteur est toujours emballé éteigniez la machine,le câble d'accélérateur est coincé.

MEFIEZ VOUS DES REBONDS EN TAILLANT

- Des rebonds peuvent survenir quand l'extrémité du guide vient toucher un objet dur. ou quand la lame est coincée durant la coupe. Vous pourriez être surpris par la réaction, et le guide pourrait vous revenir dessus, vous causant de sérieuses blessures.

1. Gardez la lame éloignée de tout objet dur, pierre etc.

2. Quand le moteur tourne, toujours maintenir fermement la machine à deux mains. La main droite sur la poignée arrière, la main gauche sur la poignée avant. Un maintien ferme vous aidera à réduire les risques de rebonds, et contribue au contrôle de la machine.

3. Regardez toujours là ou vous taillez.

4 Attention à ne pas approchez la lame de vos pieds.

NOTES SUR LE TRANSPORT DE LA MACHINE

a. Mettez le cache de protection.

b. Attachez ou bloquez la machine dans un coffre de voiture.

c. Videz le réservoir d'essence avant de le mettre dans le coffre afin d'éviter toute fuite sur votre tapis de coffre.

LORS DE L'UTILISATION

A Tenez la machine à deux mains, débloquez l'accélérateur si vous vous arrêtez momentanément de travailler.

B Tenez vous droit lors de la coupe, ne pas se mettre en mauvaise posture.

C Adaptez la vitesse du moteur au besoin de coupe, ne pas faire forcer le moteur pour rien.

D Coupez le moteur avant tout entretien de la machine ou si vous devez refaire le plein.

E Si la lame touche un objet dur, arrêtez le moteur immédiatement, si elle est endommagée, remplacez la lame par une neuve.

F Si l'on vous appelle pendant que vous coupez, arrêtez le moteur avant de vous retournez avec la machine coupante.

G Ne pas toucher la bougie sous tension, vous recevriez une décharge électrique.

H Ne toucher aucune partie métallique brulante.

I Quand vous vous déplacez, arrêtez le moteur.

PRECAUTIONS DE MAINTENANCE

a. Dans le but de prolonger la durée de vie de votre machine, entretenez-la régulièrement à la manière décrite dans ce manuel.
Remplacez les pièces usées ou endommagées, contactez votre revendeur.

b. Remplacez les pièces par des pièces adaptées

c. Eteigniez toujours le moteur durant tout entretien de la machine.

d. Quand vous manipulez les lames portez des gants adaptés.

4 ESSENCE

! AVERTISSEMENT

L'essence est hautement inflammable, ne jamais refaire le plein du moteur lorsque il et encore chaud, près d'une flamme, d'un feu de bois, ou de tout autre source de chaleur pouvant démarrer un feu.

Fumer en manœuvrant la tronçonneuse ou en faisant le plein est hautement dangereux. Ne jamais approcher de cigarette de la tronçonneuse.

Eteindre le moteur avant de refaire le plein, et s'assurer qu'il n'y a pas de source de chaleur avant de refaire le plein

! IMPORTANT

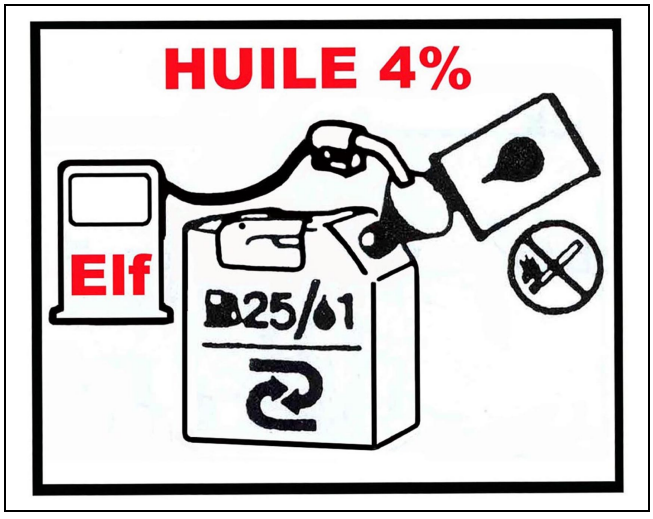
Ne jamais mettre d'huile 4 temps ou utiliser du liquide de refroidissement dans la machine, vous pourriez irrémédiablement casser la machine.

Les mélanges vendus prêt à l'emploi, vendus en bidons ont une durée de vie de un mois, une fois ouvert, attention à la casse de votre machine.

Si vous faites votre mélange vous-même, il doit être maintenu à l'abri de la lumière, et à l'abri de la chaleur.

Respectez le bon dosage d'essence SP 98 ou SP 95, avez de l'huile moteur 2 temps.

CARBURANT



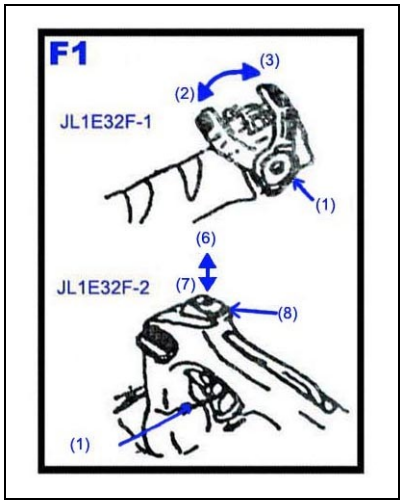
Mélanger du SP 95 ou SP 98 avec de l'huile moteur 2 temps.
Un bouchon par litre

Recommandations :
Durant les 20 premières heures d'utilisation 20 :1
Après les 20 premières heures 25 :1

Mélange préconisé 25 l d'essence pour un litre d'huile 1 Mélange préconisé

ESSENCE LITRE	1	2	3	4	5
HUILE 2 TEMPS (ML)	40	80	120	160	200

5 OPERATION

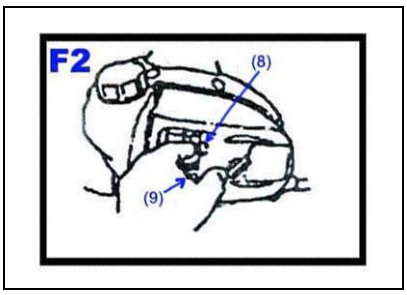


DEMARRER LE MOTEUR

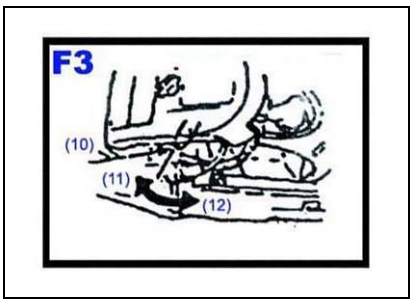
! ATTENTION

Garder les lames éloignées de tout objet ou personne durant le démarrage.

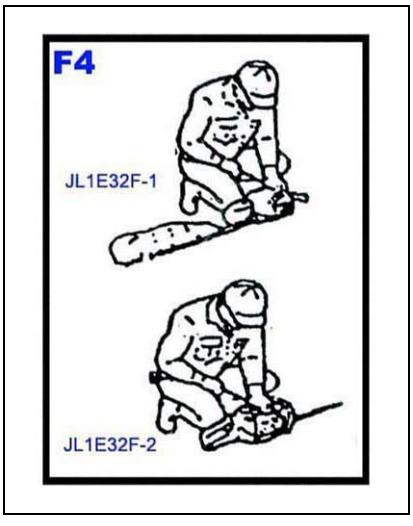
1. Assurez-vous du bon fonctionnement de l'accélérateur, et du bouton de blocage **(F1)**
2. Pompez afin d'amener l'essence dans le carburateur au travers du flexible transparent
3. Mettez le starter **(F3)**



1. Bouton d'accélérateur
2. Plein gaz
3. Ralenti
4. Bouton d'arrêt
5. Bouton d'arrêt (erreur)
6. Relâche du bouton
7. Arrêt
8. Amorçage carburateur
9. Tube transparent
10. Levier du starter
11. Ouvert
12. Fermé



- **Placer le taille haie sur une surface ferme et à plat, hors de tout risque pour vous et la machine.**
- **Tenez fermement la machine, tirez sur la corde**
- **Une fois le moteur démarré, laissez le chauffer, enlever le bouton de blocage de gaz**



ARRET DU MOTEUR (F1)

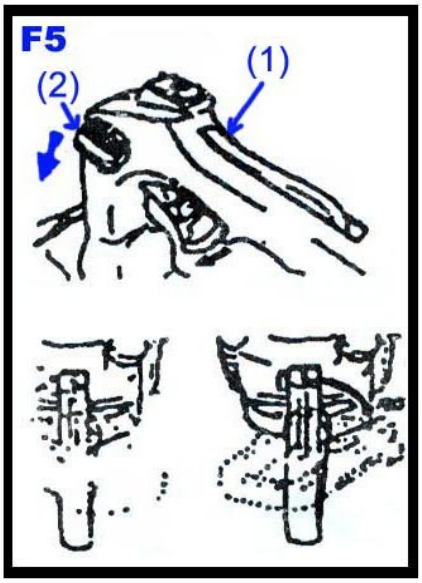
1Relachez les gaz complètement,

2 Mettre sur stop

Note
Si par hasard le moteur ne s'arrêtait plus, mettez le starter, le moteur s'étouffera.

TRAVAUX DE COUPE

! ATTENTION



L'humidité peut affecter le carburateur, ne pas utiliser la machine en conditions pluvieuse, même légère.

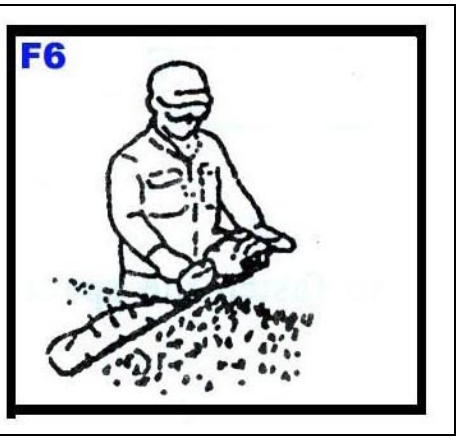
Lors des opérations de maintenance, de réglage, du taille haie, ne laissez personne s'approche de la lame.

UTILISATION

La poignée est orientable à 90 °, afin de faciliter la coupe et réduire votre fatigue.

Ne pas presser le blocage durant le changement de position.

Procéder de la sorte :
Débloquer les gaz
Tourner la poignée dans la position désirée
Quand la poignée est crantée dans la position désirée, vous pouvez de nouveau mettre les gaz.

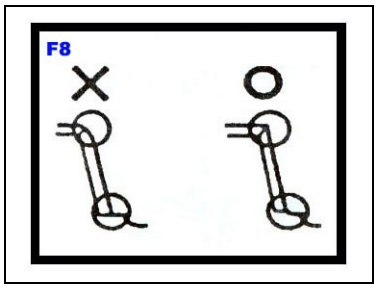


1 Poignée
2 Levier de verrouillage

Adapter la vitesse de avec le besoin de coupe, un régime excessif prolongé abîme le moteur.
Ne coupez pas des branches de gros diamètre, qui pourraient abimer les lames ou casser le moteur d'entrainement.
Maintenir un angle de coupe de 5 à 10 degrés facilite le travail de coupe.
Tenez toujours le taille haie côté carburateur, pas du côté du pot d'échappement brulant.
Lors des premières minutes, de l'huile peut apparaître sur le moteur, le temps que tout les joint d'étanchéité se mettent sous pression.

Pensez à vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation.

! ATTENTION

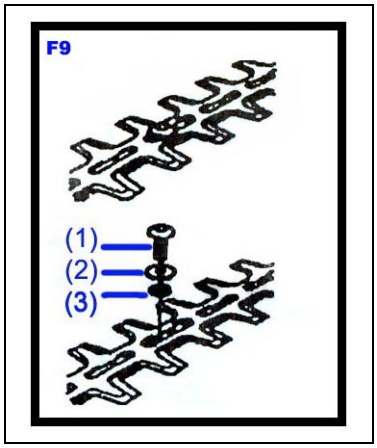


Couper le moteur avant toute opération de maintenance.

LAMES F8

- Inspecter les fissures qui pourraient apparaître sur les lames.
- Resserrer régulièrement les visses de maintien.

Point à vérifier :



- Garder des angles saillants, coupant.
- Du jeu pourrait apparaître autour des vis de maintient si vous ne serrez pas assez les vis.
- Ajustez l'espace entre les deux lames afin de trouver la bonne coupe. (F9)

1. boulon
2. rondelle
3. écrou

IMPORTANT

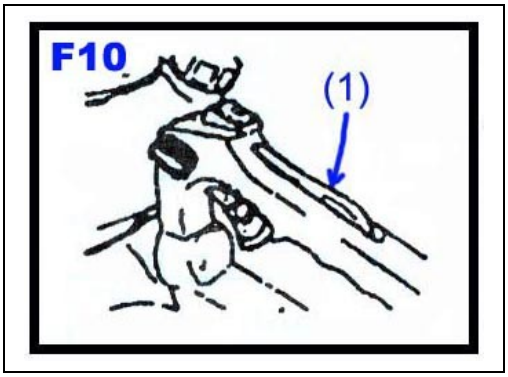
Prenez soin en remontant les lames de bien visser l'ensemble.

BLOCAGE DE SECURITE (F10)

! ATTENTION

Si votre bouton de sécurité est défectueux, ne pas utiliser la machine, et contacter BauPunkt afin d'en assurer les réparations.

Ce bouton vous permet de ne pas vous blesser par mégarde, en ayant toujours les deux mains sur la machine.
Quand vous poussez ce blocage de sécurité, vous pouvez faire fonctionner la machine.



1 Blocage de sécurité (gâchette de blocage)

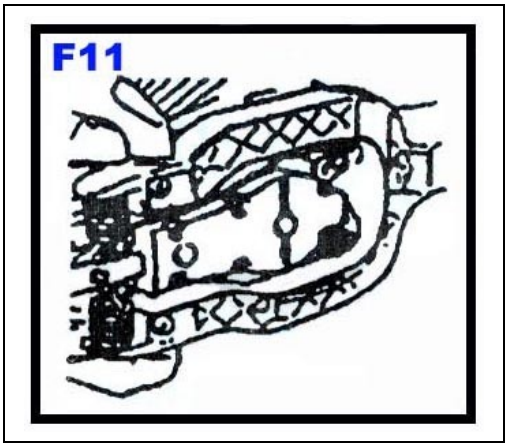
Vérifiez que le moteur ne peut accélérer tant que vous n'avez pas poussé la sécurité.

3 Vérifiez si en lâchant la sécurité la machine s'arrête et le bouton des gaz bouge en position initiale

3 Vérifiez si en enlevant votre main, la sécurité revient en position initiale.

SYSTEME ANTI VIBRATION (F11)

! ATTENTION

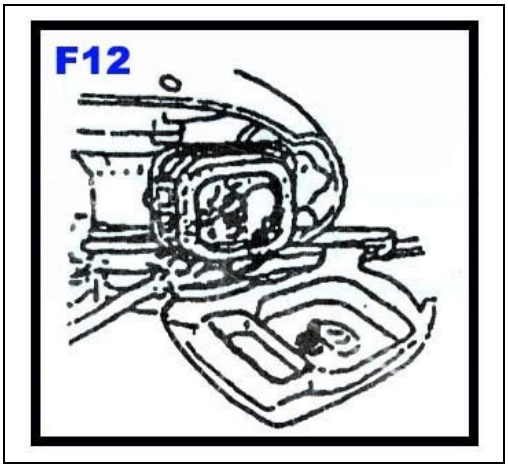


Si le système anti vibration est déformé ou endommagé, il peut en résulter la casse de la machine ou des lames.

Vérifiez régulièrement si les coussins de caoutchouc ne sont pas abimés ou déformés.

Vérifiez régulièrement si les ressorts ne sont pas abimés ou déformés.

FILTRE A AIR (F12)



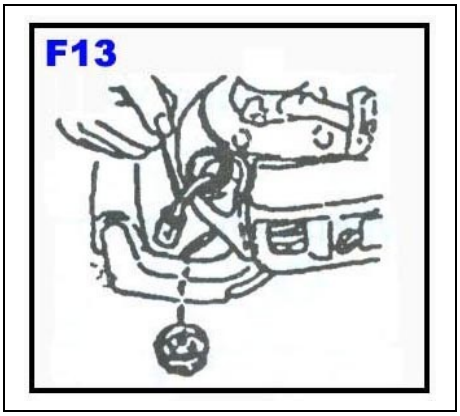
Oter le cache du filtre à air et nettoyer le filtre. Si il est sale, vous pouvez le passer sous l'eau chaude, ou le nettoyer avec du produit vaisselle.

Faites le bien sécher avant de le remettre en place avec minutie.

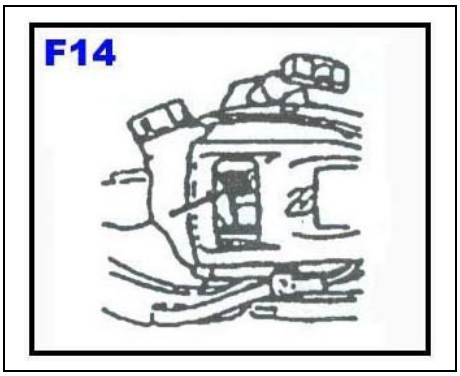
Si il venait à être abimé, remplacez le, si de la poussière venait dans le moteur, il pourrait casser.

IMPORTANT

Nettoyez souvent le filtre à air, le moteur à besoin d'air pour fonctionner, c'est la prise d'air du moteur.
Si le filtre à air venait à être abimé, tordu, remplacez le, si de la poussière venait dans le moteur, il pourrait casser.



surchauffera.



FILTRE A ESSENCE (F13)

Si après un plein d'essence votre machine présente des signes de pannes d'essence et s'arrête, vérifiez que votre filtre ne soit pas bloqué ou encrassé.

REFROIDISSEMENT DU MOTEUR (F14)

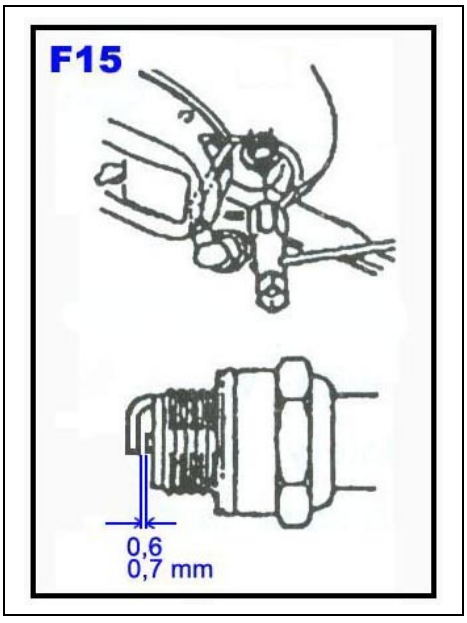
Cette machine est refroidie par air. Si de la poussière vient coller le filtre à air, les ailettes de refroidissement ne suffiront plus à refroidir la machine, votre machine

Vérifiez régulièrement l'état du filtre à air et nettoyer le à l'eau si besoin.

BOUGIE (F15)

Si votre bougie vient à faiblir, vous aurez du mal à démarrer la machine.

Vérifiez et nettoyez là, et au besoin remplacez là une fois par an.



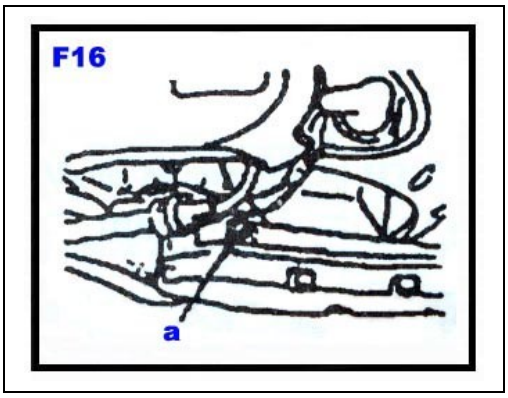
IMPORTANT

Remettez bien l'anti parasite sur la bougie après l'avoir vérifiée, car votre machine pourrait surchauffer.

IMPORTANT

Si vous tentez de régler l'écartement de la bougie, ajustez là avec les doigts si possibles, ensuite mesurez l'espace avec un outil prévu pour les bougies.
L'espace doit être de **0.6 à 0.7 mm**.

Ne forcez pas en vissant la bougie, vous pourriez endommager le pas de visse, ou pire endommager le piston ainsi que le cylindre.



REGRAISSAGE (F16)

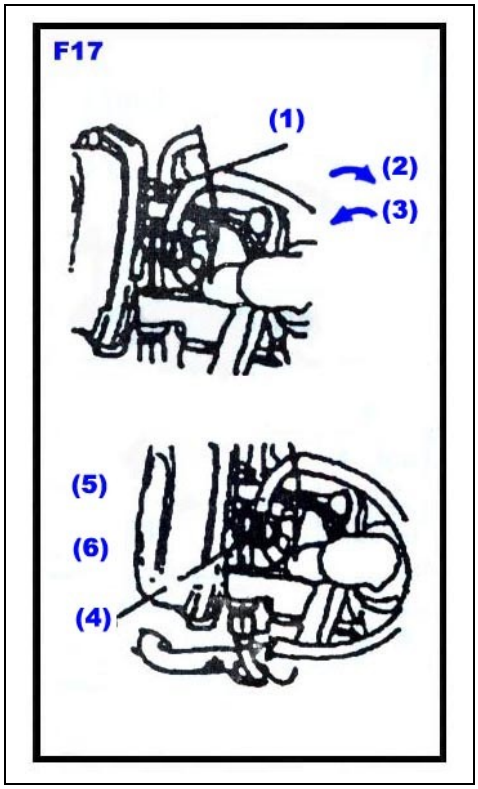
A l'aide d'une pompe à graisse, introduisez de l'huile dans le boitier de graissage des lames.

Branchez la pompe sur les tétons et poussez jusqu'à ce que vous voyiez la graisse ressortir du graisseur des lames.

Il est important de graisser toutes les pièces en mouvement **au moins toutes les 20 heures d'utilisation, spécialement ce boitier**

1 pompe à graisse
2 branchez la pompe jusqu'à ce que la graisse sorte

REGLAGE DU CARBURATEUR (F 17)



Le réglage du carburateur à été fait en usine lors du montage.

Toutefois il est possible que selon les variations d'altitude ou d'humidité, vous ailliez besoin de parfaire le réglage.

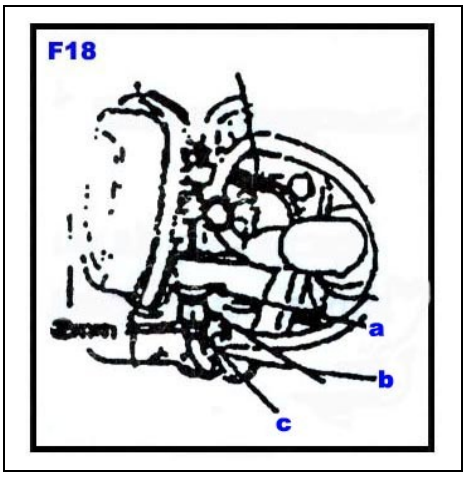
Veuillez SVP le laisser faire par un professionnel dans un magasin spécialisé.

Un mauvais réglage peut nuire à son fonctionnement et endommager la machine

Vérifiez tous les serrages.

1. Vérifiez si de l'huile ne coupe pas par Vis de réglage du carburant
2. Haut
3. Bas
4. Réglage du débit d'essence ouverture 1 pour plus ou moins ¼ de tour
5. Diminuer
6. Augmenter

MANETTE DES GAZ (F18)

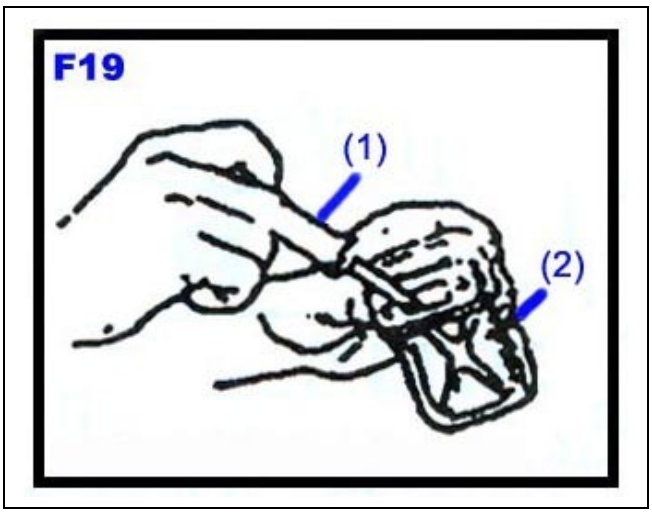


- La manette à une marge de 1 à 2 mm.
- Ajustez-la en fonction de la position appropriée.
- Si il y trop de jeu, vous pouvez parfaire le réglage juste à côté du carburateur.

Visser dans les sens des aiguilles d'une montre pour augmenter et l'inverse pour le diminuer.
Resserrer ensuite l'écrou

A- Ecrou de serrage
B- Ecrou de retenu
C- Manchon de câble

POT D'ECHAPPEMENT



Après 100 heures d'utilisation :

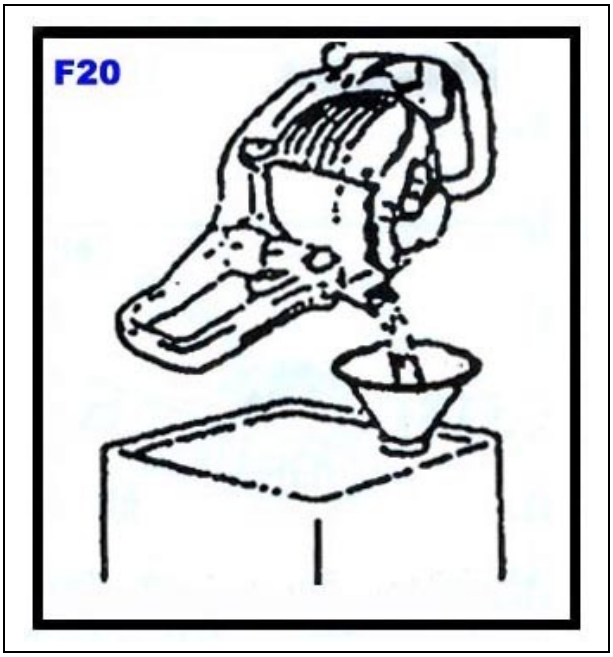
1-Enlever le pot d'échappement, insérer un tournevis dans l'orifice d'échappement, et grattez l'intérieur pour enlever la calamine qui s'est déposée dedans.
Nettoyer toute présence de bouchon qui pourrait s'y accumuler par la même occasion.

1- Tournevis

2- Pot d'échappement

2- Vérifiez tous les serrages de la machine, chaque écrou.
3- Vérifiez si de l'huile ne coule pas par l'embrayage

MAINTENANCE AVANT STOCKAGE HIVERNAL PROLONGÉ



- Utilisez un chiffon sec pour nettoyer toutes coulées d'huile ou d'essence.
- Enlevez l'essence du réservoir, et faites tourner le moteur, afin que celui-ci brule l'essence qu'il lui reste dans le carburateur, jusqu'à la panne sèche.
- Enlever la bougie, nettoyez-la, et mettez dans un endroit protégé du froid de l'hiver à venir.
- Mettez de l'anti rouille sur les parties métallique dont la peinture s'est écaillée.
- Graisser toutes les parties mobiles, gâchettes, câbles etc.
- Couvrez la machine, protégez les lames, et mettez le taille haie à l'abri de l'humidité.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

HT 22A MODELE
22.5 CM3
0.5L RESERVOIR
MELANGE 25 :1 MOTEUR 2 TEMPS
75 CM LONGEUR LAMES
5.6 KG

7. SPECIFICATIONS

Model Name:	HT22A	HT22C	HT34A	HT34C	HT36A	HT36
Engine Model:	1E32F	1E32F	1E34F	1E34F	1E36F	1E36F
Displacement	22.5cc	22.5cc	25.4cc	25.4cc	32.5cc	32.5cc
Fuel Tank Capacity	0.5L		0.65L		0.85L	
Initializing mode	Recoil Type					
Clutch	Centrifugal clutch					
Fuel Ratio	Gasoline and special 2 cycle oil 25:1					
Ignition system	C.D.I					
Carburetor	Diaphragm Type					
Blade Type	Single side	Double Side	Single side	Double Side	Single side	Double Side
Length	1400mm	1120mm	1400mm	1120mm	1400mm	1120mm
Width	210mm	240mm	210mm	240mm	210mm	240mm
Height	220mm	200mm	220mm	200mm	220mm	200mm
Length of blade	750mm	650mm	750mm	650mm	750mm	650mm
Pitch	35mm					
Thickness of blade	2mm					
Net Weight	5.6Kg	5.3Kg	6.4Kg	6.1Kg	6.8Kg	6.6Kg